

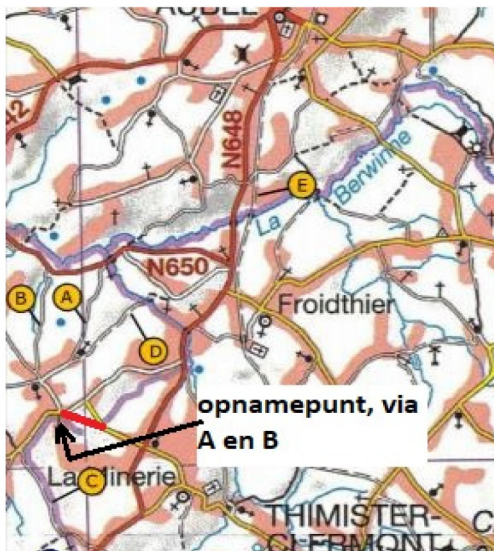


UITLEG

DTR 2 - 2018

"La Clouse"

Pijl 1



Pijl 2



Pijl 3 - geen controles

Pijl 4, lastig. Vooral als je een niet of wel een aanwezige weg tegengesteld in een omrijroute mag opnemen (dat staat niet het reglement van de droogrit)

Bij A buigt de weg naar rechts. Opnemen bij B richting C.

1---Als je niet aanwezige A-B wel tegengesteld in een omrijroute mag opnemen is de kortste route D- C-B-A-J-B.

Als A-B niet tegengesteld zou mogen is het: D-C-E-F-B.

Maar kan alle twee niet, want bij D linksaf is er niet en je komt bij G uit.

2---Nu alsnog bij B opnemen via G-H-J-B. **Controle J.** (Via G-K-E-F-B is een stuk langer)

3---B-C kan niet en B-A ook niet, dus niet-kaartweg en dwangpijl volgen en je komt weer bij G uit. Opnemen bij C richting D via G-K-E-C.

Ook hier is het weer van belang of je de niet aanwezige D-C wel tegengesteld mag construeren. .

Bij E is geen weg, dus via F. Je hebt nu voorkennis dat E-C, B-A en B-C er niet is, dus route opnemen bij G via F-J-H-L-G. **Controle J.**

Als je D-C niet tegengesteld zou mogen construeren kom je niet bij de tweede J

4--- Route vervolgen naar pijl 5. **Controle H.**

Het is dus nogal belangrijk of je een niet in het terrein aanwezige weg wel of niet tegengesteld in de omweg mag opnemen.

Dat willen we tegenwoordig ook altijd bij "echte" ritten weten, maar staat niets over in het droogrit reglement. Ik zal bovenstaande dan ook coulant beoordelen.

Zie verder uitleg schets.

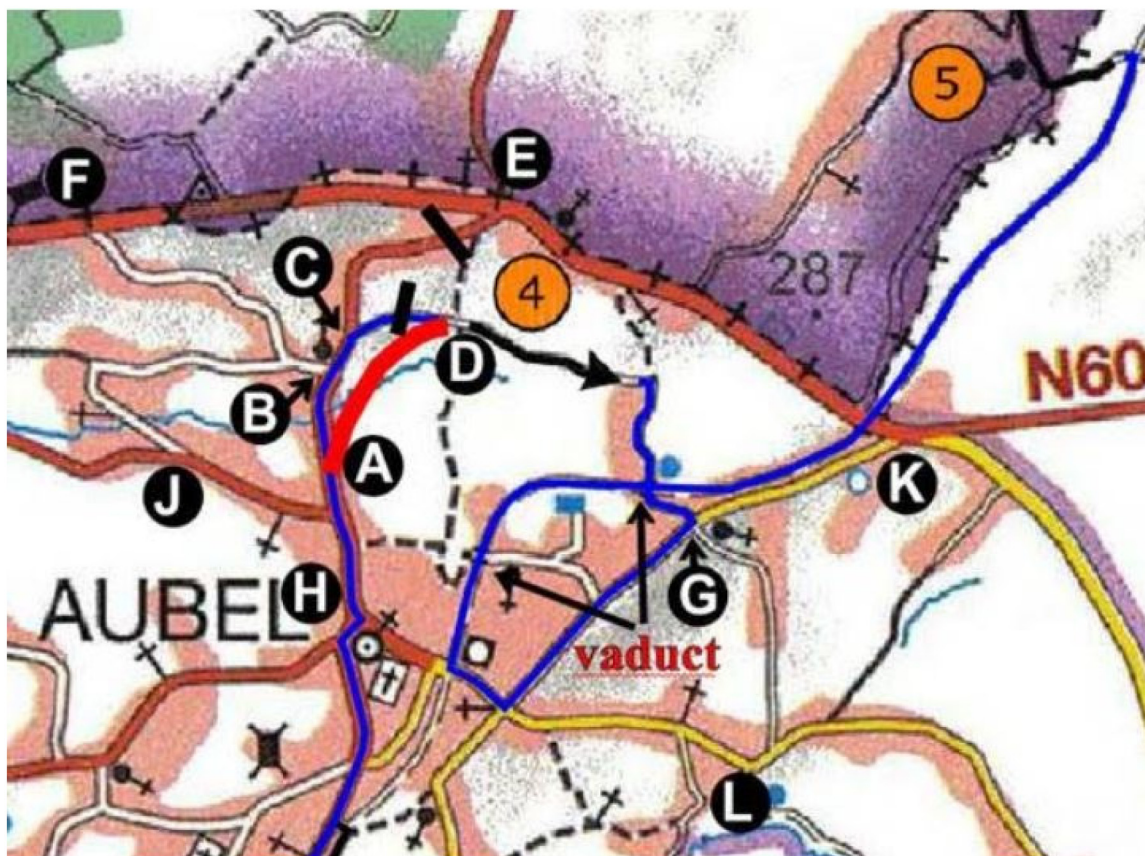


UITLEG

DTR 2 - 2018

"La Clouse"

Pijl 4



Naar pijl 5 controle F

De weg onder "Remersdaal" is verlegd G

Begin pijl 6 is verschoven controle L, dan M,N en O.

Voor Pijl 7 buigt de weg af, derhalve ophalen via de controles R en Q.

De A tussen pijl 7 en 8

Na La Clouse de kaartweg blijven rijden via de controle S.

Begin van pijl 9 is verlegd, nu op dezelfde viersprong rechts en niet ophalen via de C

De U aan de route.

Voor pijl 10 komt u op een niet kaartweg, dan via de controle Y, dan langs Forêt Grunhout om het overgeslagen deel op te halen. Door horizontale pijl naar links

Opnieuw langs de Y. Dan de X voor iedereen.