



**2**  
**2018**

## Bijzonder Reglement

Lees altijd eerst het algemene DTR reglement, zie de site.

Uiterste inzendtermijn zondag 1 juli 2018 23:00 uur

## Routeopdracht;

Deze droogrit bestaat uit twee kaarten, en wel de wedstrijd – en de terreinkaart. De route dient op de wedstrijdkaart te worden ingetekend, daarna “rijdt” u op de terreinkaart, waar de controles en de wegverleggingen bevinden...net als in het eggie.

Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij alle op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.

Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de finish dient de kortste route te worden gereden.

Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten
- pijlen te raken of te kruisen,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.

Het is niet toegestaan pijlen (of de delen van pijlen) tegengesteld te rijden.

## Te gebruiken wegen;

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen in alle richtingen worden bereden.

U dient de route altijd via kaartwegen te construeren. Indien een kaartweg over gaat in een niet op de kaart staande weg, blijft u deze volgen tot u een kaartweg bereikt.

Indien een weg of weggedeelte niet te berijden is, construeert u een omrijroute via kaartwegen, waarbij primair zo weinig mogelijk gemist wordt van de geconstrueerde route; secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn. Het is hierbij toegestaan wegen / weggedeelten van de reeds bereden of nog te berijden route in de omweg op te nemen volgens de bepalingen van de routeopdracht.