



1

2018

Bussloo

Pijlenrit

raadpleeg het bijzonder reglement

uiterste inzendtermijn:

maandag **2 april 2018 23:00 uur**
(2e Paasdag)

Bijzonder reglement droogrit Pijlenrit + aanvullingen

01 Controles en opdrachten

In de opdrachten kan ook gebruik worden gemaakt van de volgende afkortingen:

DMP: vanaf het punt waar deze opdracht wordt gegeven, moet de reglementair kortste route worden gereden naar de voet van de door het vermelde nummer aangegeven pijl. Tot het bereiken van de voet van deze pijl worden alle op de kaart voorkomende pijlen tijdelijk als **VV** (vervallen) beschouwd, terwijl reeds opgedane voorkennis vervalt;

02 Kaartmateriaal

- Het kaartmateriaal van de Pijlenrit is voorzien van **gele, oranje, rode en ongekleurde** (witte als wel grijze) kaartwegen.
Kaartwegen, waarvan één of beide bermlijnen zijn onderbroken, doch die wel geheel zijn gekleurd, worden geacht als kaartweg aanwezig te zijn.
- Onder pijlen worden mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk; de pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk. Het onder een pijl liggende weggedeelte wordt geacht **geel** te zijn.

03 Routeopdracht

- Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
- Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl op het kaartfragment en de finish dient de kortste route te worden bepaald en gereden met onderstaande voorwaarden:

04 De voor de routeopdracht te gebruiken kaartwegen

- Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van onderstaande beperkingen:

Toelichting

- In de eerste plaats moet zo veel mogelijk gebruik worden gemaakt van **geel** gekleurde kaartwegen;
- In de tweede plaats moet zo veel mogelijk gebruik worden gemaakt van **oranje** gekleurde kaartwegen;
- In de derde plaats moet zo veel mogelijk gebruik worden gemaakt van **rood** gekleurde kaartwegen;
- Het gebruik van ongekleurde kaartwegen moet zo veel mogelijk worden vermeden, dus alleen als laatste mogelijkheid.

Kruisen en raken van zowel gekleurde en ongekleurde kaartwegen is toegestaan.

Pijlen dienen in hun geheel, dat wil zeggen van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

Het is niet toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden;
- pijlen zijdelings te verlaten;
- pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau;
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn;
- pijlen in tegengestelde richting te berijden.

05 Voorkennis

Indien een kaartweg vanaf één zijde niet bereden kan of mag worden, mag men niet aannemen dat deze kaartweg dan ook niet berijdbaar is vanaf de andere zijde.