



Bijzonder reglement DTR opgave 1 “Regenboog”

Lees altijd eerst het algemene DTR reglement op de site.

Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij alle op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.

Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de finish dient de kortste route te worden gereden.

Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden,
- pijlen zijdelings te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.

Het is niet toegestaan pijlen (of de delen van pijlen) tegengesteld te rijden.

Te gebruiken wegen:

Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen in alle richtingen worden bereden met toepassing van onderstaande beperkingen:

1. in de eerste plaats moet zo veel mogelijk gebruik worden gemaakt van witte, witgeel of witgrijze of geel gekleurde kaartwegen;
2. als dat niet (meer) mogelijk is, mag over zo kort mogelijke afstand gebruik worden gemaakt van oranje gekleurde kaartwegen;
3. als dat niet (meer) mogelijk is, mag over zo kort mogelijke afstand gebruik worden gemaakt van rood gekleurde kaartwegen;

Groen gekleurde kaartwegen hebben een lengte van nul meter!

Kruisen en raken van alle hierboven genoemde wegen is onbeperkt toegestaan en geldt niet als het berijden van die weg.

De kleur van de kaartweg onder een pijl is geel.

Opdrachten:

DMP:

Vanaf het punt waar deze opdracht wordt gegeven, moet de reglementair kortste route worden gereden naar de voet van de door het vermelde nummer aangegeven pijl.

Alle op de kaart voorkomende pijlen worden tot het bereiken van deze pijl tijdelijk als **VV** beschouwd, terwijl reeds opgedane voorkennis vervalt;

VV:

De bedoelde pijl moet als niet op de kaart staand worden beschouwd. De eronder liggende kaartweg is dus volledig vrij gedurende de rest van het traject;