



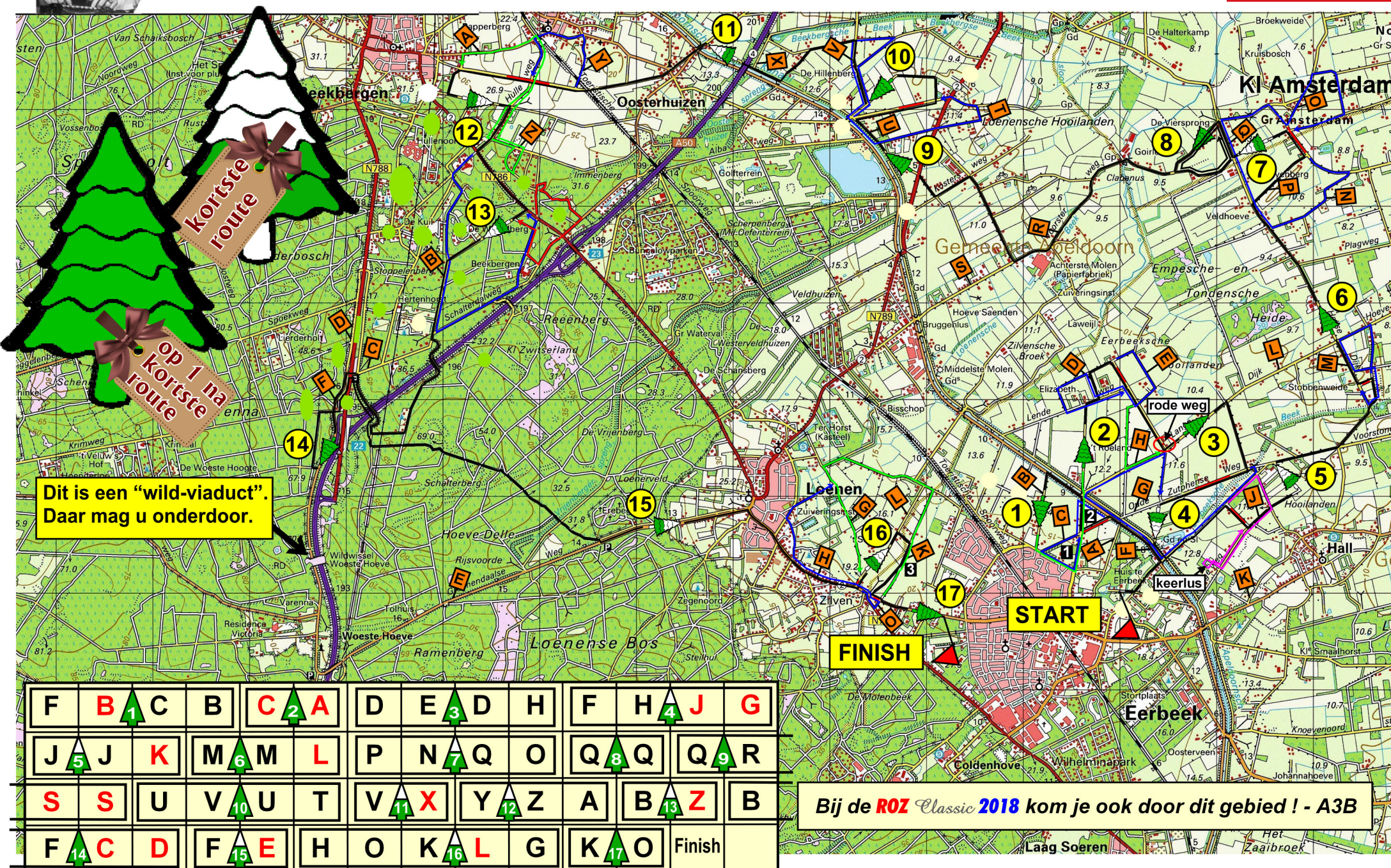
RallyNews

Het webportaal voor klassiek rallyrijdend Nederland

Desk Top Rally Kampioenschap 2017

Opgave 4: KERSTBOMEN uit Amsterdam

Je kunt deze opgave insturen tot en met zondag 7 januari 2018 ; 23:00 uur



Uitleg DTR 4 2017 “Kerstbomen uit Amsterdam”

Boom 1: Op 1 na kortste route, zie zwarte lijn. Eerst de **F**. Dan bij driehoek 2 rode weg, dus omrijden. Het kortste kan dat via een keerlus om driehoek 1. Dus de **C**. Via de **B** is langer. Daarna iedereen de **B**.

Boom 2: Weer de op 1 na kortste route. Het lijkt wellicht voor de hand te liggen om om driehoek 2 heen te rijden, want het oppervlak van 2 is kleiner dan van driehoek 1. Maar toch is het om driehoek 1 ca 40 meter korter. (De lengte van 2 zijden die je wel rijdt bij elkaar optellen en daar de niet gereden zijde van aftrekken) Dus geen controle **C** en ook niet omrijden via **A**. Zie groene route.

Boom 3: Ook hier de op 1 na kortste route. De constructie is de zwarte lijn. Controle **D**. Dan vervolgen na de rode weg via de **E** en een keerlus met weer de **D**. Daarna goed de kaart bekijken om het kleine stukje rode weg te zien. Dus omrijden via de **H**.

Boom 4: Een boom met sneeuw, dus de kortste route construeren, zie zwarte lijn. Om de rode weg heen rijden door de tekst “Gd en Sl”, dus niet de **J**. Dan niet door bermlijnen, dus controle **F**. Daarna zo kort mogelijk na de rode weg de route opnemen door langs de **H** te gaan en niet de **G**.

Boom 5: Weer de kortste route. Omrijden bij de rode weg en daarna oppakken door gebruik te maken van een klein keerlusje bij “Pongeweg”. Dus **J - J** en geen **K**.

Boom 6: Weer een groene boom dus de op 1 na kortste route. Zie zwarte lijn. Via de **L** is langer. Omrijden bij de rode weg volgens de blauwe route langs de **M** en daarna op de route weer **M**.

Boom 7: De kortste route, zie zwarte lijn. Iedereen de **P**. Op de omrijroute (blauwe lijn) eerst de **N** en de **Q**. Dan bij “Gr Amsterdam” niet naar de viersprong want dat is rood. Omrijden via de **O** door “KI Amsterdam”

Boom 8: Nu weer de op 1 na kortste route. Het beste is om 2 keer over boom 8 te rijden. Dus **Q - Q**.

Boom 9: De op 1 na kortste route. Twee wegen vallen af door een fietsje. Dan zou je via “Bruggenlus” een lus over de bruggen kunnen rijden, maar een extra rondje over boom 8 is veel korter. Dus **Q** en **R** en geen **S - S**.

Boom 10: De op 1 na kortste route is de zwarte lijn. Dus controle **U** en daarna gaan omrijden via de blauwe lijn. Op de keerlus de **V** en weer de **U**. Natuurlijk ook de rode N-weg vermijden via de **T**.

Boom 11: De kortste route, zie zwarte lijn. Je mag bij de DTR gewoon door een controle rijden, dus de **V**. Door “De Hillenberg” geen aansluiting. maar door de blauwe tekst “Kanaal” wel en dat is net iets korter dan via de **X**.

Boom 12: De constructie van de kortste route is de zwarte lijn. Na spoorlijn rechtsaf om rood te vermijden. Controle **Y**. Dan op de viersprong bij “Hulle weg” proberen de route te vervolgen, maar dat blijkt ook rood te zijn. Op het volgende punt opnemen door een keerlusje met de **Z** te rijden en langs de **A**. Zie groene route.

Boom 13: De kortste route is de zwarte lijn. Op de viersprong met de N786 gaan omrijden en proberen de route op de volgende samenkomst op te nemen via de blauwe lijn. Controle **B**. De N786 blijkt wederom rood te zijn. Nu niet via het keerlusje met de **Z**, maar via de rode lijn op het volgende punt opnemen

Boom 14: Een paar mogelijkheden voor de op 1 na kortste route. Dus een kwestie van meten. De beste route is via de zwarte lijn. De andere routes zijn allemaal langer. Dus **B** en **F** zijn goed . Controles **D** en **C** zijn fop.

Boom 15: De kortste route loopt niet onder de wildwissel “Woeste Hoeve” door, maar helemaal door het bos. Dus weer de **F** en geen **E**.

Boom 16: Iedereen de **H** op de kortste route. Vlak voor boom 16 een klein stukje rood, dus daarachter de route hervatten. Via de blauwe lijn is de kortste route. Op de keerlus de **O**. De bovenste zijde van de keerlus blijkt echter rood te zijn. Dus gedwongen doorrijden naar punt “3”. Op dat moment is het niet meer het kortste om via de **H** op te nemen, maar nu is bovenlangs korter. Dus de **K** en verder via de groene route. De **L** is fop. Rechtsom is korter van linksom bij die vierhoek. Voor iedereen daarna de **G**.

Boom 17: De op 1 na kortste route, zie zwarte lijn. Controle **K**. Dan het laatste stukje rood vermijden door onderlangs de driehoek met de **O** te rijden

FINISH !

