



## Reglement **DTR 4** Kerstbomen uit Amsterdam

### Besneeuwde kerstbomen kortste route en groene kerstbomen op 1 na kortste route

#### Routeconstructie

- De op de kaart ingetekende kerstbomen dienen in nummervolgorde te worden bereiden van de stam tot de top.
- Onder iedere kerstboom wordt geacht een weg te liggen.
- Naar een besneeuwde boom (met witte top) dient de kortste route geconstrueerd te worden. Naar een groene boom dient de op één na kortste route geconstrueerd te worden.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen en in alle richtingen in de constructie worden opgenomen.
- Kerstbomen mogen meerdere malen in de constructie worden opgenomen, echter alleen in voorwaartse richting.
- Bij de routeconstructie dient geen rekening te worden gehouden met de kleur van wegen

#### Omrijroutes en voorkennis

Als je na de constructie de route gaat "rijden" dient elk weggedeelte dat je in wilt gaan, maar geheel of gedeeltelijk rood is, tot de volgende samenkomst als niet op de kaart aanwezig te worden beschouwd. Dus moet je op dat punt (zonder te keren) gaan omrijden.

Het weggedeelte dat op dat moment niet aanwezig blijkt te zijn, mag ook niet tegengesteld in de omrijroute worden opgenomen.

Het kruisen en raken van een rode weg is toegestaan.

Een omrijroute dient zodanig te zijn dat:

- De geconstrueerde route op de volgende samenkomst van wegen in de oorspronkelijk geplande richting wordt voortgezet;
- De omrijroute zo kort mogelijk is;

Ook tijdens het omrijden kan ter plaatse blijken dat een weggedeelte dat je in wilt gaan rood is en dus als niet op de kaart aanwezig moet worden beschouwd.

In dat geval vervalt de omrijroute (verder) geheel en dient vanaf dat punt (zonder te keren) een nieuwe omrijroute te worden geconstrueerd.

Zodra de oorspronkelijk geconstrueerde route weer kan worden vervolgd, vervalt alle voorkennis over op de kaart voorkomende rode weggedeeltes.