

RallyNews

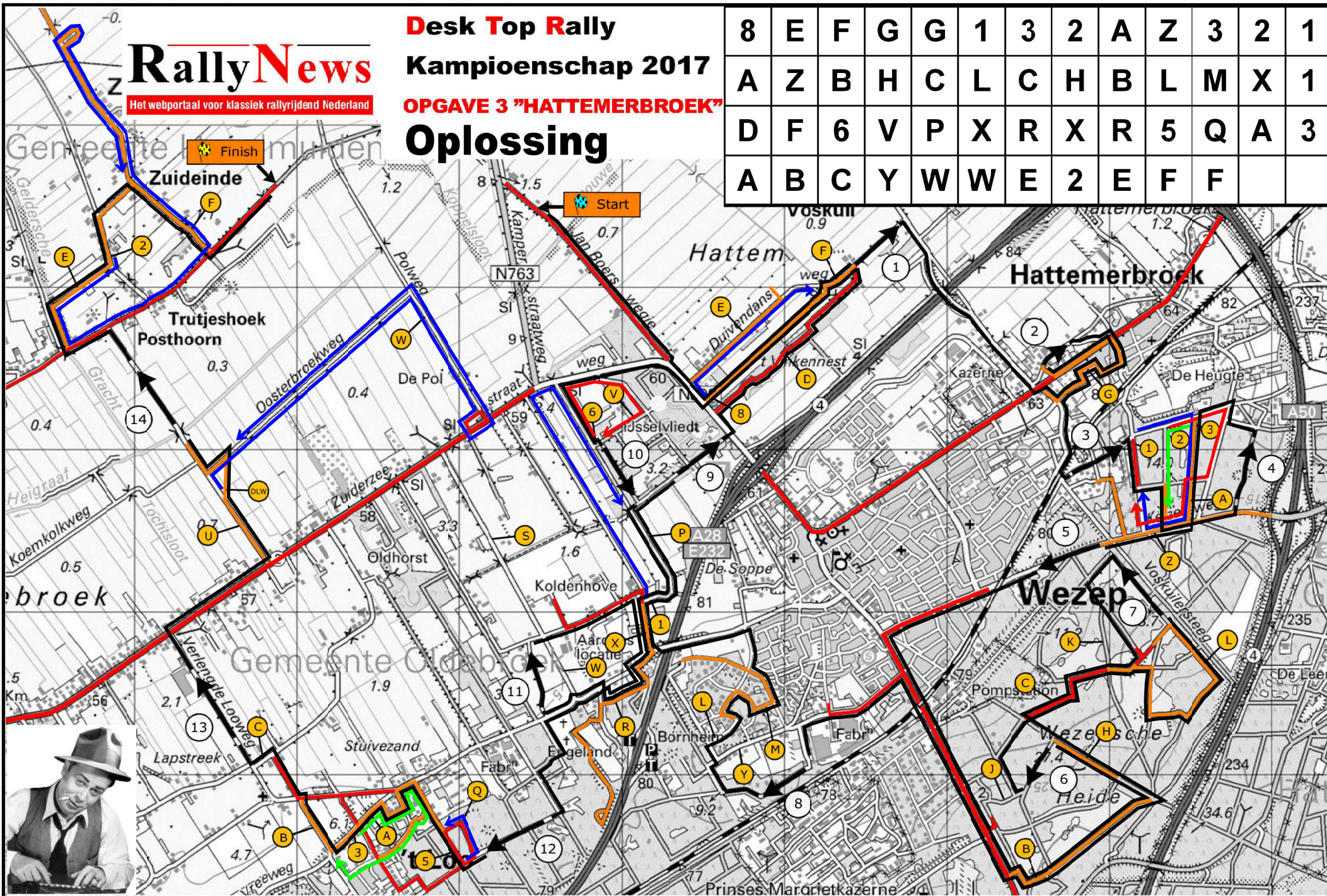
Het webportaal voor klassiek rallyrijdend Nederland

Desk Top Rally Kampioenschap 2017

OPGAVE 3 "HATTEMERBROEK"

Oplossing

8	E	F	G	G	1	3	2	A	Z	3	2	1
A	Z	B	H	C	L	C	H	B	L	M	X	1
D	F	6	V	P	X	R	X	R	5	Q	A	3
A	B	C	Y	W	W	E	2	E	F	F		



Uitleg DTR 3 2017 “Hattemerbroek”

Bijna in alle gevallen was het belangrijkste dat je zo min mogelijk wit/grijs reed. De constructie van de hoofdroute is steeds met een zwarte lijn aangegeven.

Pijl 1:

Keercontrole **8**. Zo kort mogelijk achter die keercontrole opnemen kan alleen maar door via de **E** te rijden. Zie blauwe lijn.

Pijl 2:

Zo min mogelijk wit door onderlangs via controle **G** te rijden.

Pijl 3:

Nu ook via de **G**. Er zijn wel kortere routes, maar die hebben rode of witte wegen.

Pijl 4:

De zwarte route loopt meteen in keercontrole **1**. In eerste instantie proberen de route op te nemen via de blauwe route is het minste wit. Keercontrole **3**. Daarna via de groene route proberen. Controle **2**. Daarna is de beste omrijroute de rode route. Controles **A** en **Z**.

Pijl 5:

(Het was helaas niet mogelijk om alle omrijroutes naar pijl 5 in de uitleg met aparte kleurtjes aan te geven.)

Inmiddels geconstrueerde route gereden dus de voorkennis is weg. De hoofdroute loopt naar keercontrole **3**. Nu is het het beste om eerst naar keercontrole **2** te rijden en daarna naar de **1**. Tenslotte weer via de **A** en de **Z** naar pijl 5.

Pijl 6:

Even goed opletten welke route in totaal het minste wit heeft. Er zijn heel wat mogelijkheden. Via de **B** en **H** is het beste.

Pijl 7:

Zo min mogelijk wit door zo kort mogelijk naar rood te rijden. Controle **C**. Daarna om een stukje rode weg heen via de **L**.

Pijl 8:

Volgens het reglement mocht je maar 1 keer over een pijl. Dus niet via pijl 5 gaan rijden. Eerst zo kort mogelijk naar gekleurde weg, dus niet de **K** nemen. Daarna is rechtsaf minder rood dan linksaf, dus de controles **C**, **H** en **B**.

Pijl 9:

Natuurlijk even gebruik maken van die oranje wegen. De route met het minste wit naar die oranje wegen is via de **L**. Daarna de **M** en de **X**.

Op de route keercontrole **1**. Achter die controle opnemen via de blauwe lijn is met het minste wit.

Pijl 10:

Via controle **D** en **F** is wel veel rood en oranje maar minder wit.

Vlak voor de pijl keercontrole **6**. Dan via de rode route omrijden naar de voet van de pijl. Controle **V**.

Pijl 11:

Op de route eerst de **P**. Dan zo min mogelijk wit langs **X** en de **R**.

Pijl 12:

Ook nu via de **X** en de **R**. Dan mooi binnendoor via Engeland, maar daar hadden we geen vergunning voor, dus ook geen controles...

Pijl 13:

Hoofdroute loopt in keercontrole **5**. Omrijroute via de blauwe lijn met de **Q**. Op de route de **A** en de **3**. Achter de keercontrole komen via de groene route. Weer de **A** en voor iedereen de **B**. Natuurlijk via de **C**.

Pijl 14:

Gratis de **U**. Dan een DLW op de geplande route. Achter die blokkering de route vervolgen door de blauwe keerlus te rijden. **W** en weer **W**.

Finish:

Op de voorgenomen route eerst de **E** en daarna keercontrole **2**. Achter die keercontrole bij de **Z** van Zuideinde opnemen door om te rijden via de blauwe route. Weer de **E** en naar de keerlus de **F** en terug nogmaals de **F**.

Graag tot ziens bij de volgende droogrit: “**Kerstbomen uit Amsterdam**”, uitgezet door gast-uitzetter **Adrie Brugmans**.