



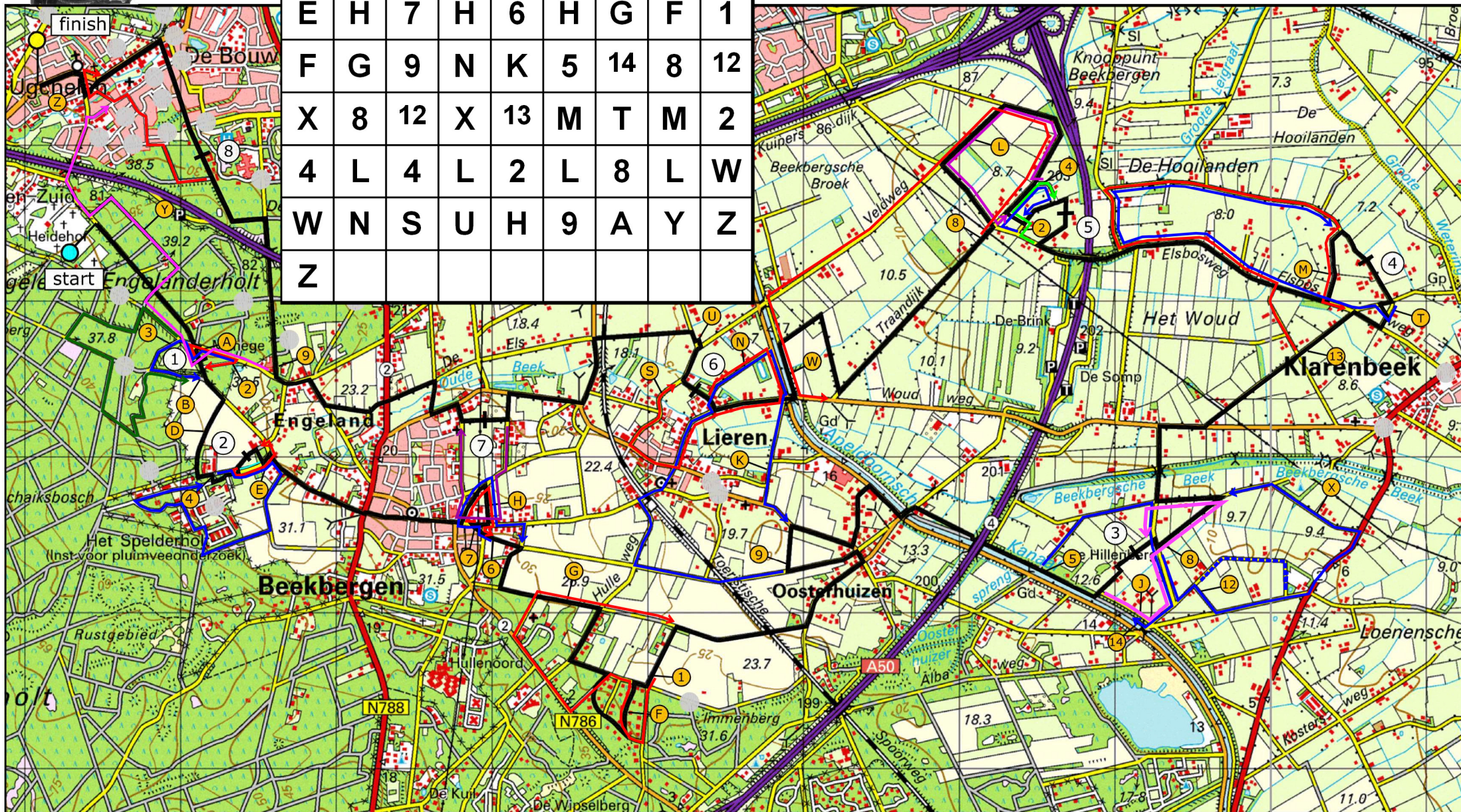
RallyNews

Het webportaal voor klassiek rallyrijdend Nederland

Desk Top Rally Kampioenschap 2017 Oplossing Opgave 2



A	2	A	3	B	D	4	E	E
E	H	7	H	6	H	G	F	1
F	G	9	N	K	5	14	8	12
X	8	12	X	13	M	T	M	2
4	L	4	L	2	L	8	L	W
W	N	S	U	H	9	A	Y	Z
Z								



Uitleg DTR 2 2017 “Engeland”

Blokking 1: Op de ingetekende lijn (IL) de **A**. Na de blokkering opnemen via de rode route. Keercontrole **2**. Nu op het volgende punt de IL vervolgen via de blauwe route. Niet tegengesteld dus weer de **A**. Keercontrole **3**. Alsnog naar hetzelfde opnamepunt via de groene route en de **B**.

Blokking 2: Op de IL controle **D**. Keercontrole **4**. Achter de keercontrole de IL hervatten via de blauwe route met de **E**. Na de blokkering opnemen via de rode route met weer de **E**. Daarna op de IL nogmaals de **E**.

Blokking 3: Op de IL eerst de **H** en dan de **7**. Na de keercontrole de IL opnemen, maar de IL niet tegengesteld rijden. Dus via de rode route weer de **H**. Meteen de volgende keercontrole **6**. Achter de controle oppakken via de blauwe route met weer de **H**.

Op de IL controles **G**, **F** en **1**. Na de keercontrole opnemen via de rode route met de **F** en de **G**. Keercontrole **9**. De IL oppakken via de blauwe route met uiteraard de IL nergens tegengesteld. Dus de **N** en de **K**. Iedereen keercontrole **5**. Achter de keercontrole opnemen via de blauwe route naar de **14**. Je kan daar niet verder ophalen en gaat de geconstrueerde route om de blokkering volgen (lila) naar controle **8**. Achter deze controle opnemen via de blauwe route. De **12** en de **X**.

Blokking 4: Je hebt geconstrueerde route gereden dus geen “voorkennis” meer. Gewoon weer naar de **8**. Na deze keercontrole opnemen volgens dezelfde route als eerder. Dus weer **12** en **X**. Op de IL keercontrole **13**. IL vervolgen via de rode route met de **M**. Dan de geconstrueerde route om blokkering 4 rijden (blauw) met de controle **T**.

Blokking 5: Op de IL weer de **M**. De route om blokkering 5 (groen) is vrij simpel, maar de 2 keercontroles zorgen voor flink wat hersengymnastiek. Eerst keercontrole **2**. Dan de blauwe route om vlak achter die controle proberen op te nemen. Controle **4**. Dan het volgende punt proberen via de lila route met de **L**. Dat lukt, dus voorkennis kwijt en weer naar de **4**. Dan de IL proberen op te pakken op het volgende punt. Weer een rondje langs de **L** naar weer de **2**. Dan eindelijk naar het volgende punt van de IL en daar vervolgen.

Blokking 6: Op de IL nogmaals de **L**. Daarna de **8**. De IL opnemen op de volgende wegsituatie via de rode route. Weer de **L** en daarna de **W**. Op de IL nogmaals **W**.

De kortste route om blokkering 6 is de rode route en die is helemaal te rijden. Controles **N** en **S**.

Blokking 7: Op de IL de **U**. Constructie om de blokkering (lila) is niet ingewikkeld, maar natuurlijk de IL niet tegengesteld. Dus de **H**.

Blokking 8: De constructie om de blokkering is de rode route. Maar eerst op de IL keercontrole **9**. Opnemen via de lila route. Bij blokkering 1 de IL niet tegengesteld dus langs de **A**. Daarna de **Y** en je bent weer op de geconstrueerde route om de blokkering met de **Z**.

Naar de Finish: Nogmaals de **Z**.

