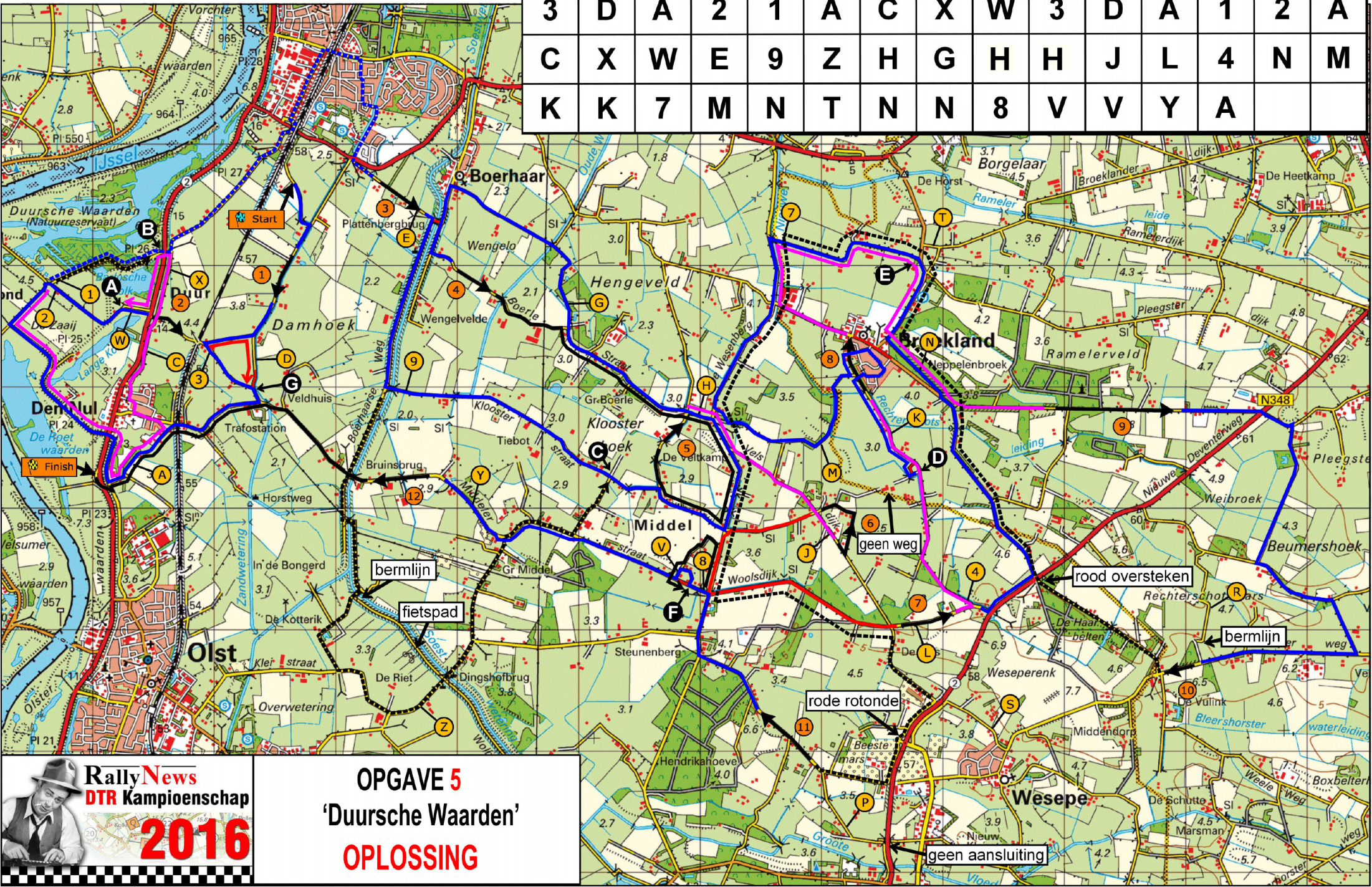


3	D	A	2	1	A	C	X	W	3	D	A	1	2	A
C	X	W	E	9	Z	H	G	H	H	J	L	4	N	M
K	K	7	M	N	T	N	N	8	V	V	Y	A		



OPGAVE 5
'Duursche Waarden'
OPLOSSING

Uitleg DTR 5 “Duursche Waarden”

Naar pijl 2: Blauwe route. Na keercontrole 3 bij oppakpunt “G” de route vervolgen. Noodgedwongen een stukje rood langs de D. Daarna zo min mogelijk rood door bij “Den Nul” over te steken. *(Niet via controles C en X, want dan kruis je pijl 2 en dat mag niet bij de hoofdroute.)* RC A en keercontrole 2. Dan bij “A” de route opnemen. Bovenlangs via de zwarte stippellijn is het minste rood, maar keercontrole 1. Dan onderlangs via de lila route en het bovenste deel van de rode weg, want dat is korter dan het onderste deel, naar “A”. *(Bij een omrijroute mag pijl 2 wel gekruist worden!)* Controles A, C en X. Tenslotte via de W naar pijl 2. Voorkennis is nu weg.

Naar pijl 3: Weer bijna dezelfde blauwe route. Dus weer 3, D en A. Maar nu verder de blauw gestippelde route. Keercontrole 1. Oppakpunt is nu bij “B”. Dat is op de rode weg! Je moet dus altijd via een rode weg daar zien te komen. Eerst via punt “A” proberen: RC 2. Dan via de lila route weer de A, C en X. Dan over de rode weg naar het zuiden om via de keerlus met de W weer naar het noorden te rijden en punt “B” is eindelijk bereikt. *(Alleen de C en dan een stukje pijl 2 tegengesteld mag pas in allerlaatste instantie als het niet anders kan.)* Dan blauwe stippelroute volgen naar pijl 3. Op de punt van pijl 3 de E.

Naar pijl 4: Natuurlijk niet die rode brug over, maar via de blauwe route om pijl 5 heen. Keercontrole 9. Opnemen bij “C”, zie zwarte stippellijn. Door bermlijnen en fietspad langs de Z. Hoofdroute vervolgen met de H en G.

Naar pijl 5: Niet moeilijk, via de zwarte route weer de H.

Naar pijl 6: Lila route. Weer de H en de J.

Naar pijl 7: Even goed opletten, want pijlen mogen in de hoofdroute naar 1 keer worden gereden. Dus niet weer de J nemen, maar via de rode route. Op pijl 7 de L.

Naar pijl 8: Hoofdroute is simpel, zie lila. Maar na keercontrole 4 wordt het goed opletten. Het oppakpunt is bij “D”. Je kan daar alleen maar komen door pijl 8 tegengesteld te rijden. Eerst noodgedwongen een stuk rode weg, maar daarna kan je zonder verder ook maar iets rood te rijden bij het lusje bij “D” komen via de blauwe route. Ook om het minimale stukje rood in Broekland heen via de N en de M. Dan de pijl een stukje voorwaarts rijden en via de woonwijk alleen het onderste stukje van de pijl tegengesteld, maar dat werd niet gecontroleerd. Dan de K op de heenweg en de K op de terugweg van het lusje. (Zie ook de uitvergroting hiernaast.)

Naar pijl 9: Geen rood via de lila route. Keercontrole 7. Opneempunt is “E”. Dat kan door alleen het minieme stukje rood te rijden via pijl 8

zoals hiervoor beschreven staat. (Dat is minder rood dan de rode rotonde te gebruiken, zie pijl 11). De route is niet op de kaart ingetekend, maar je komt langs de M en de N bij het lusje met de T en bent daar weer op de hoofdroute. Nogmaals de N en pijl 9 is bereikt.

Naar pijl 10: N348 oversteken en niet langs de R, want daar is een doorlopende bermlijn. Zie blauwe route.

Naar pijl 11: Dat is weer een lastige! Als je langs de S gaat, kom je bij de rode weg op een rotonde. De weg om de rotonde is rood. Daar is dus geen sprake van oversteken, maar van rode weg rijden! De weg die 800 meter zuidelijker onder een viaduct verdwijnt geeft aan de andere kant geen aansluiting. De beste manier om de rode weg over te steken is via de zwarte stippellijn. Daarna alle pijlen en rood vermijden door helemaal bovenlangs te rijden via de N.

Naar pijl 12: Zie de blauwe route. Dus via het lusje om het rode weggedeelte. Keercontrole 8. Opneempunt is “F”. Via de zwarte route langs de V en daarna op de hoofdroute weer de V. Vlak voor de pijl nog RC Y.

Naar de Finish: Via de zwarte route geen problemen meer, alleen de A nog noteren.

