

## Bijzonder reglement DTR 5 “Duursche Waarden”

### Pijlen kortste route, zo min mogelijk rode wegen

#### 01 **Routeopdracht**

1. Van start tot finish moet een aaneengesloten route (hoofdroute) worden geconstrueerd, waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Tussen de start en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de finish dient steeds de kortste route te worden bepaald met in achtneming van onderstaande voorwaarden:
  - Er dient over een **zo kort mogelijke afstand** (liefst helemaal niet) gebruik te worden gemaakt van **rode kaartwegen**, of delen daarvan. (Een langere route met minder of geen rood prevaleert boven een kortere route met meer rood);
  - Kruisen en raken van rode kaartwegen geldt niet als het gebruik van een rode kaartweg;
  - Pijlen dienen in hun geheel, dat wil zeggen van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen;
  - **Het is niet toegestaan:**
    - pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten;
    - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
    - pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn;
    - pijlen te kruisen.

#### 02 **Omrijroutes**

Indien de hoofdroute niet (verder) kan worden gereden door een keercontrole, moet een zodanige herconstructie worden gemaakt dat de hoofdroute op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (= opnamepunt) via een zo kort mogelijke route in de oorspronkelijk geconstrueerde richting wordt voortgezet, met in achtneming van onderstaande voorwaarden:

- De in de routeopdracht genoemde regels voor het zo min mogelijk gebruiken van **rode kaartwegen** gelden ook voor omrijroutes.
- Tijdens een herconstructie **is het wel toegestaan:**
  - pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten;
  - pijlen te kruisen;
  - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
  - pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn;
  - pijlen in tegengestelde richting te berijden, echter dit alleen als allerlaatste optie en over een **zo kort mogelijke afstand**;
- Onder de pijlen wordt geacht een gele weg te liggen;
- Als een omrijroute niet (verder) kan worden gereden, vervalt de rest van die omrijroute en dient vanaf dat punt een nieuwe omrijroute te worden geconstrueerd.

Toelichting: Indien de keuze bestaat uit (een deel van) een pijl tegengesteld rijden of een langere omrijroute zonder of met minder pijl tegengesteld, dan kiest men voor het laatste, ook als in die langere omrijroute meer rode wegen worden gebruikt.

Dus alleen als **allerlaatste mogelijkheid** om een opnamepunt te bereiken mag een pijl tegengesteld worden gereden.

#### 05 **Voorkennis**

Indien een kaartweg door een keercontrole niet kan worden bereden, dan wordt men geacht dit te onthouden tot men de voet van de aan de beurt zijnde pijl heeft bereikt. Vanaf dat punt mogen alle daarvoor in aanmerking komende kaartwegen weer in de route worden opgenomen.

#### 06 **Cijfercontroles**

Cijfercontroles zijn keercontroles. Deze controles staan aan het begin van een kaartweg. U wordt geacht tot de keercontrole te rijden, deze te noteren, te keren en dan een herconstructie te maken. Cijfercontroles aan het einde van een kaartweg dient u te negeren.