



RallyNews



DESK TOP **ARCHIEF** OPGAVE

Bijzonder Reglement DTR 1-2016

Het systeem voor de DTR “Hondsbossche Zeewering” is een pijlenrit.

- Van start naar finish dient een aaneengesloten route geconstrueerd te worden, waarin alle pijlen in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Op weg naar een pijl dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd, waarbij onderstaande punten in acht moeten worden genomen.
- Wegen en samenkomsten mogen meerdere keren en in alle richtingen worden bereden.
- Pijlen (of delen daarvan) mogen meerdere keren worden bereden, echter uitsluitend in voorwaartse richting. Raken en kruisen van pijlen is toegestaan.
- Er dient over een zo kort mogelijk afstand (liefst helemaal niet) gebruik te worden gemaakt van rode wegen. Een langere route zonder of met minder rood prevaleert boven een kortere met meer rood.
- Raken en kruisen van rode wegen wordt niet beschouwd als het rijden van rode weg.
- Onder een pijl wordt geacht een gele weg te liggen.
- Cijfercontroles zijn keercontroles. Ze staan aan het begin van een kaartweg en dienen alleen dan te worden aangedaan (dus cijfercontroles aan het einde van een kaartweg negeren en niet noteren). Je wordt geacht de weg tot de keercontrole in te rijden, daar te keren en vervolgens een omweg te maken.
- Als de route door een keercontrole niet gereden kan worden, dient er een omweg geconstrueerd te worden, zodanig dat zo min mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist.