



RallyNews



DESK TOP ARCHIEF OPGAVE

Bijzonder Reglement DTR 6-2015

Het systeem voor de DTR “Sneeuwvlok” is, het rijden van sneeuwvlokken.

- Van de start naar de finish dient een aaneengesloten route (zonder spontaan te keren) geconstrueerd te worden, waarin alle op het kaartfragment voorkomende (rode) sneeuwvlokken zijn opgenomen.
- Sneeuwvlokken mogen meerdere keren worden bereden, een sneeuwvlok blokkeert de onderliggende kaartweg niet.
- Wegen en samenkomsten mogen meerdere keren en in alle richtingen worden bereden.
- Van de start tot de “Overgang” dient, over kaartwegen gemeten, de kortste route naar de dichtstbijzijnde sneeuwvlok te worden geconstrueerd en gereden. Die sneeuwvlok is dan reglementair bereden.
- Van de “overgang” naar de finish dient de op één na de kortste route naar de dichtstbijzijnde sneeuwvlok te worden geconstrueerd en daarna de op één na de kortste naar de volgend dichtstbijzijnde sneeuwvlok enz.
- Daarna dient steeds de kortste route naar de volgende dichtstbijzijnde, nog niet reglementair bereden, sneeuwvlok te worden geconstrueerd en gereden, enz. o Van de “Overgang” naar de finish dient eerst op de wijze, zoals hierboven beschreven de kortste route naar de dichtstbijzijnde sneeuwvlok te worden bepaald (maar niet rijden!).
- Daarna dient de op één na de kortste route naar die sneeuwvlok te worden geconstrueerd en gereden. Daarna op dezelfde wijze de op één na de kortste naar de volgende dichtstbijzijnde sneeuwvlok, enz. (Dus eerst de kortste route bepalen en dan de op één na kortste naar diezelfde sneeuwvlok rijden)
- De kortste en de op één na kortste route gaan uit van het middelpunt van de sneeuwvlok.
- Alleen bij de “Overgang” kan er van het linker kaartfragment naar het rechter worden geconstrueerd en gereden. Eerst de vlokken op het linker kaartje aandoen en dan de rechterkant.