



RallyNews



DESK TOP ARCHIEF OPGAVE

Bijzonder Reglement DTR 5-2015

Het systeem voor de opgave “**Broekland**” is een Pijlenrit.

- Van de start naar de finish dient eerst op de “Wedstrijdkaart” een aaneengesloten kortste route geconstrueerd te worden, waarin alle op het kaartfragment voorkomende pijlen in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Pijlen en delen van pijlen mogen meerdere keren worden bereden (Dus pijlen mogen ook worden bereden als ze niet aan de beurt zijn). Maar pijlen mogen niet tegengesteld worden gereden. Kruisen van pijlen is wel toegestaan.
- Pijlen mogen niet tegengesteld worden gereden. Indien toch het geval is dient dit over een zo kort mogelijke afstand te gebeuren.
- Onder een pijl wordt geacht een weg te liggen.
- Wegen en samenkomsten mogen meerdere keren en in alle richtingen worden bereden.
- De volgens bovenstaande punten verkregen route is de hoofdroute.
- Daarna “rijdt” u de hoofdroute op het kaartfragment “Veldsituatie”.
- Als de hoofdroute in de Veldsituatie niet gereden kan worden, bv door een wegverandering of dat een pijl niet gereden kan worden (geen weg aanwezig) dan dient er op de Wedstrijdkaart een zo kort mogelijke omweg geconstrueerd te worden zodanig dat zo min mogelijk van de oorspronkelijke hoofdroute wordt gemist.
- Tijdens het omrijden hebben wegen en pijlen dezelfde restricties als in de hoofdroute.
- U dient een doodlopende weg in te rijden als de hoofdroute daar aanleiding toe geeft. Aan het einde van zo’n doodlopende weg dient u te keren. Als hierbij een pijl noodgedwongen toch tegengesteld moet worden gereden, dan dient dit over een zo kort mogelijke afstand te gebeuren.
- In deze “Broekland” is het bonussysteem niet van toepassing.