



# RallyNews



## DESK TOP ARCHIEF OPGAVE

### Bijzonder Reglement DTR 4-2015

Het systeem voor de opgave “**Koningsbosch**” is lijnstukken.

- Van de start naar de finish dient een aaneengesloten route geconstrueerd te worden, waarin alle op het kaartfragment voorkomende lijnstukken in nummervolgorde zijn opgenomen, zonder dat de landsgrens wordt gepasseerd.
- Op weg naar een lijnstuk dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd, waarbij onderstaande punten in acht moeten worden genomen;
- Wegen (ook lijnstukken) en samenkomsten mogen meerdere keren en in alle richtingen worden bereden.
- Het is tijdens het bepalen van de geconstrueerde route niet toegestaan lijnstukken, halverwege op te rijden, dus altijd naar het “begin” of “eind” van dat lijnstuk. Onder elk lijnstuk wordt geacht een weg te liggen.
- Cijfercontroles zijn keercontroles. Ze staan aan het begin van een kaartweg en dienen alleen dan te worden aangedaan. (Dus cijfercontroles aan het einde van een kaartweg negeren en niet noteren). Je wordt geacht de weg tot de keercontrole in te rijden, daar te keren en vervolgens een omweg te maken (zie volgende punt) Je onthoudt zo'n cijfercontrole totdat de oorspronkelijke route weer is bereden.
- Als de route niet gereden kan worden, bijvoorbeeld door een cijfercontrole, dan dient er een omweg gereden te worden zodanig dat zo min mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist. Die omweg moet zo kort mogelijk zijn, hierbij mogen lijnstukken wel op en af worden gereden.
- Als bonus telt lijnstuk 11. Als de bonus niet wordt gepakt, dan zijn de controles 2, P en 4 neutraal.