



RallyNews



DESK TOP ARCHIEF OPGAVE

Bijzonder Reglement DTR 3-2015

Het systeem voor de opgave “Op de Grens” is een pijlenrit.

- Van de start naar de finish dient een aaneengesloten route geconstrueerd te worden, waarin alle op het kaartfragment voorkomende pijlen in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Op weg naar een pijl dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd, waarbij onderstaande punten in acht moeten worden genomen.
- Wegen en samenkomsten mogen meerdere keren en in alle richtingen worden bereden.
- Er mogen geen grijze en witte wegen opgenomen worden in de route.
- Het is toegestaan pijlen, vaker of eerder te rijden, te raken, op en af te rijden, of te kruisen, echter nooit tegengesteld. Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen.
- Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, die niet altijd aan het einde van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt echter geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Een bordje DLW aan het begin van een weg sluit de weg van die zijde af.
- Cijfercontroles zijn keercontroles. Ze staan aan het begin van een kaartweg en dienen alleen dan te worden aangedaan. (Dus cijfercontroles aan het einde van een kaartweg negeren en niet noteren). Je wordt geacht de weg tot de keercontrole in te rijden, daar te keren en vervolgens een omweg te maken (zie volgende punt) Je onthoudt zo'n cijfercontrole totdat de oorspronkelijke route weer is bereden.
- Als de route niet gereden kan worden, bijvoorbeeld door een cijfercontrole of DLW, dan dient er een omweg gereden te worden zodanig dat zo min mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist. Die omweg moet zo kort mogelijk zijn.
- Als bonus telt pijl 6. Als de bonus niet wordt gepakt, dan van pijl 5 naar de Finish.