



Bijzonder Reglement DTR 1-2015

Voor de opgave "Ipswich" geldt het volgende:

- Van de start naar de finish dient een aaneengesloten route geconstrueerd te worden, waarin alle op het kaartfragment voorkomende pijlen, of lijnstukken met pijltekens in nummervolgorde moeten worden "aangedaan". Onder "aandoen" wordt bij dit systeem verstaan: het rijden van een grensbenadering om de betreffende pijl, die begint en eindigt op de laatste samenkomst van wegen voor de pijl., De pijlen zelf mogen nooit worden bereden of worden gekruist.
- Construeer de kortste route van de start naar de laatste samenkomst van wegen voor de eerste pijl.
Dan dient deze pijl met de wijzers van de klok mee benaderd te worden, totdat de zelfde samenkomst van wegen waar de benadering is gestart, weer is bereikt. Primair dient het oppervlak tussen de route en de pijl zo klein mogelijk te zijn en secundair moet de kortste route gereden worden. Als tenminste één bermlijn van een kaartweg de pijl niet raakt, mag deze worden gebruikt.
- Nadat dezelfde samenkomst van wegen weer is bereikt construeert u de kortste route naar de samenkomst van wegen net voor het begin van de volgende pijl. Enz.
- Wegen en samenkomsten mogen meerdere keren en in alle richtingen worden bereden. Spontaan keren is niet toegestaan en wegen kunnen ook met 2 gestippelde/gestreepte bermlijnen voorkomen.
- Pijl 7 en 8 zijn bonus pijlen. (zie Algemeen Reglement)
- Na de benaderingsroute van pijl 6 rijdt u reglementair naar de finish of degene die de bonus rijdt, naar pijl 7 en 8 en dan naar de finish.
- De afstand in meters van het begin van de benaderingsroute van pijl 8 tot de finish dient u te vermelden. Stel de afstand is 9725 meter dan vult u 9,7,2,5, in de vakken van de controlekaart in.
Handig hierbij is het gebruik van www.afstandmeten.nl

Toelichting

Er zijn enkele vragen binnengekomen over de eerste pijl. Onderstaand kaartfragment maakt het iets eenvoudiger.

