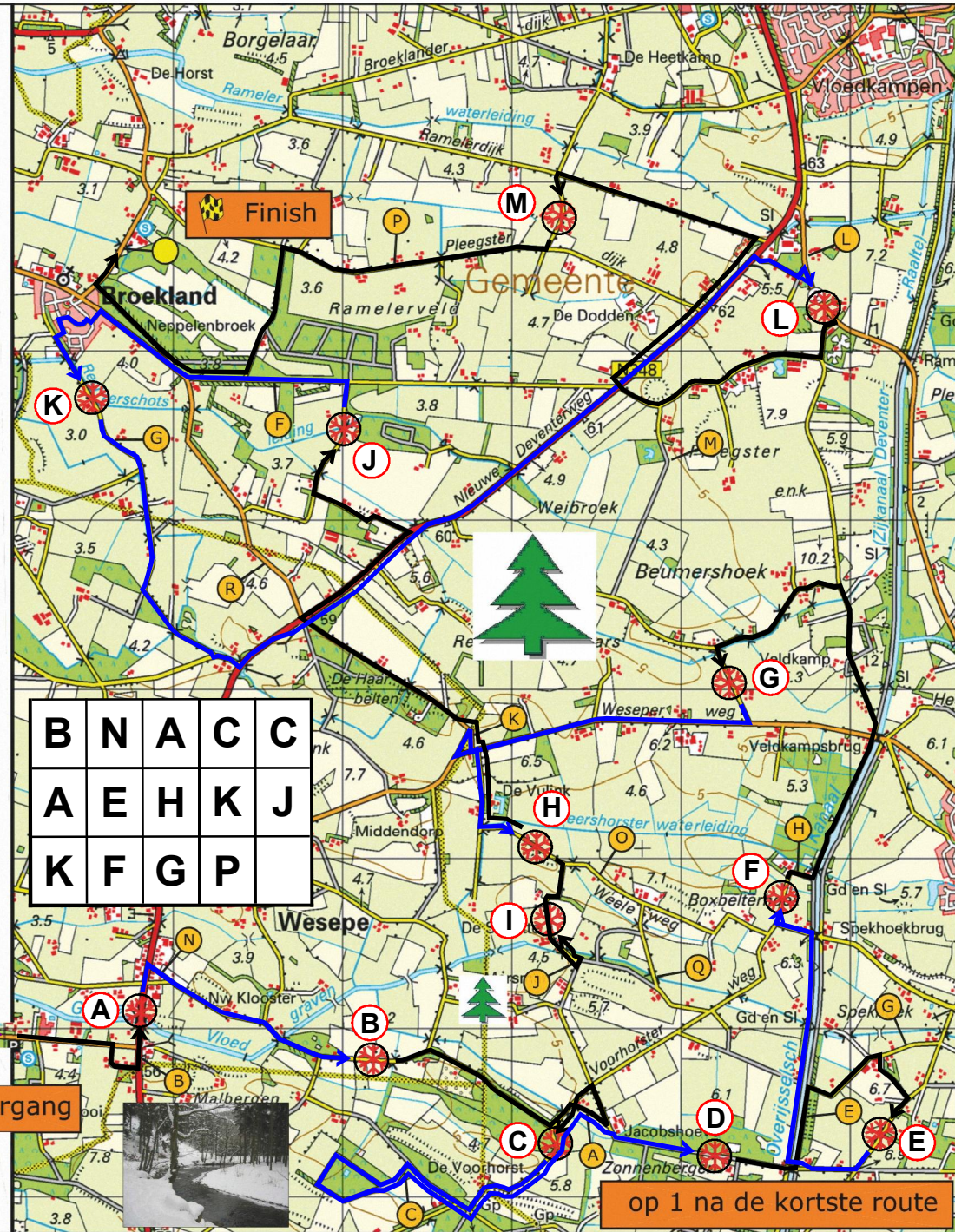


Deelnemers aan het DTR kampioenschap dienen deze opgave voor 1 januari 2016 in te sturen.



Uitleg DTR 6 “Sneeuwvlok”

De sneeuwvlokken staan in **alfabetische volgorde**, gebaseerd op de kortste route.

Eerste deel. Kortste route.

- Naar A: Langs RC **Q**.
Naar B: Geen controles.
Naar C: Via de keerlus, dus 2 keer de **A**. Daarna controle **B**.
Naar D: Langs RC **E**.
Naar E: Controle **J** en **P**.
Naar F: Controle **H**.
Naar G: Weer de **H**.
Naar H en I: Dit is best lastig. De afstand onderlangs naar vlok H of bovenlangs naar vlok I scheelt niet zoveel. Maar naar H is ongeveer 50 meter korter dan naar I. Dus de controles **N**, **V** en **T**.
Naar J: Geen controles.
Naar K: Controle **Y**
Naar Overgang: Keerlusje en weer de **Y**. (Niet langs de Z, want waarom zou je dat lusje linksom nemen.) Tenslotte controle **V**. **Z IS NEUTRAAL**

Tweede deel. Op één na kortste route.

- Naar A: Natuurlijk om het lusje. Controle **B**.
Naar B: Om de driehoek. Controle **N**.
Naar C: Ook om een driehoek. Controle **A**.
Naar D: Dit is een lastige routevergelijking. De kortste route is de grote lus, weer over vlok B en bij de driehoek binnendoor langs de A. Er zijn echter 2 opties voor de één na kortste route. Ten eerste: ook die grote lus, maar dan om de driehoek met de A. Ten tweede: via een keerlus en weer terug over C en wel langs de A. Het scheelt maar 50 meter maar via de keerlus is de kortste van die twee.
Dus controles : **C, C, A**.
Naar E: Bovenlangs naar vlok E , dus controle E.

- Naar F: De routes rechts en links van het kanaal zijn praktisch even lang. Eigenlijk niet te meten, maar visueel is het toch duidelijk. Omdat de noordelijke brug een beetje noord-west ligt en de zuidelijke brug nagenoeg west, is rechts van het kanaal de kortste route en links de op één na kortste. Dus geen controle.
- Naar G: De kortste route is meteen duidelijk, maar de op één na kortste niet. Je kunt er voor kiezen om meteen na F een rondje rechtsom te rijden weer over F en dan G vanaf het zuiden te naderen, of G vanaf het noorden benaderen. Het scheelt maar ca. 50 meter, maar de noordelijke route is iets korter. Dus maar 1 keer controle **H**.
- Naar H: Om de driehoek, dus controle **K**.
- Naar I: Als je goed kijkt, zie je misschien dat bij controle J een klein driehoekje ligt. Je mag punten onbeperkt aandoen, dus door vlok I en dan het lusje met de J weer terug naar I is de op één na kortste.
- Naar J: De kortste route is langs de K en de R. Misschien verleidelijk om om de K heen te rijden of door de tekst “De Haar”, maar het is gunstiger om de **K** wel te nemen, maar de R niet. Dan rij je ca. 100 meter langer dan de kortste route. Van de andere opties is door het bos nog de beste, dan rij je ca. 120 meter langer. Scheelt weinig inderdaad.
- Naar K: Langs controle **F** en dan in Broekland de op één na kortste.
- Naar L: Eerst controle **G**. Naar vlok L zijn er 2 mogelijkheden. Onderlangs of bovenlangs. Scheelt allemaal heel weinig, maar onderlangs is ca. 25 meter korter. Dus bovenlangs is de juiste route.
- Naar M: Door de gekozen rijrichting bij vlok L kom je niet langs een controle.
- Naar Finish: Controle **P**. De kortste of de op één na kortste naar de finish was reglementair niet helemaal duidelijk. Maakt gelukkig niets uit want er staan geen controles meer.