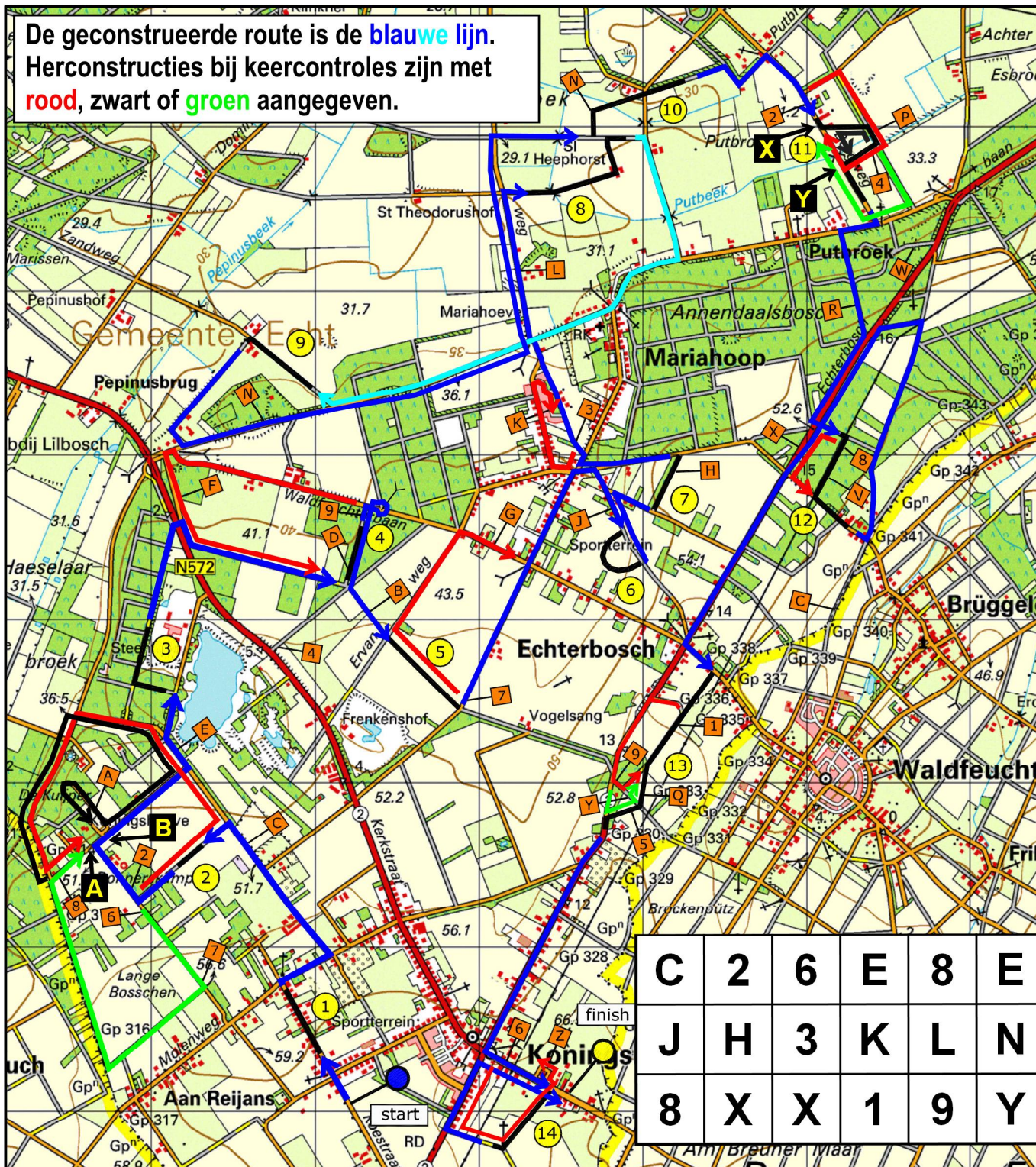


De geconstrueerde route is de **blauwe lijn**.
Herconstructies bij keercontroles zijn met
rood, zwart of **groen** aangegeven.



UITLEG



Naar lijn 1 geen probleem. Kortste naar 2 is rechtsonder langs de C. Naar lijn 3 keercontrole 2. Opnemen bij "A" via groene route. Keercontrole 6. Alsnog naar "A" via rode route. De E en keercontrole 8. Nu bij "B" opnemen via zwarte route. Weer E en de A op het lusje. Naar 3 nogmaals E. Op 4 de D. Kortste naar 5 is via het keerlusje om de Y-paal en tegengesteld lijn 4. Controle 9. Daarachter opnemen via rode route: F en B. Naar 6 de 7. Opnemen via rode route: G en J. Naar 7 weer J. Op de lijn de H. Naar 8 keercontrole 3. Opnemen via rode route: K. Langs de L. Naar 9 niets. Naar 10 de N en de L. Op 10 de N.

Lijn 11 als bonus, maar het viel wel mee. Eerst de 2. Opnemen bij "X" via rode route: de P en de 4. Alsnog opnemen bij "X" via groen. Op de lijn de P en weer naar 4. Nu opnemen bij "Y" via korte zwarte route: P.

Naar 12 de R en keercontrole 8. Opnemen via rode route: X. Naar 13 natuurlijk niet over de grens, dus C is fop en de X is goed. Op lijn 13 keercontrole 1. Opnemen via rode route: 9. Nu opnemen via groene route: Y. (De 5 negeren, want die staat niet aan het begin van de weg) Op de lijn de Q en nu wel de 5. Opnemen langs de Y. Naar 14 de 6. Oppakken via rode route: Z. Naar de finish weer precies hetzelfde, dus weer 6 en Z.

C	2	6	E	8	E	A	E	D	9	F	B	7	G	J
J	H	3	K	L	N	L	N	2	P	4	P	4	P	R
8	X	X	1	9	Y	Q	5	Y	6	Z	6	Z		